

CONSISTENTLY EFFICIENT 



MAN Lion's City.

Benvenuti nella famiglia degli autobus urbani.

Engineering the Future – since 1758.

MAN Truck & Bus



Precedenza all'efficienza.

MAN, partner di aziende di trasporto ed imprese operanti nel trasporto pubblico locale di persone, presenta soluzioni per i compiti più importanti del futuro: flessibilità, comfort, sicurezza e salvaguardia ambientale. L'analisi del rapporto costi/benefici si trova oggi più che mai al centro dell'attenzione. La massima efficienza è l'imperativo dell'ora. Gli autobus urbani a pianale ribassato Lion's City danno risposte alle domande fondamentali del nostro tempo. Infatti, sono disponibili già oggi in versione Euro 6, molto prima dell'01.01.2014, data di entrata in vigore di questa restrittiva norma antinquinamento. Sia che si scelga il Motore diesel o la trazione CNG, gli autobus urbani MAN soddisfano i massimi

requisiti antinquinamento ed offrono allo stesso tempo un'alta redditività. Sino all'entrata in vigore della norma Euro 6, il concetto MAN PURE DIESEL® è pionieristico in questo campo. Questa tecnologia soddisfa la norma Euro 5 e la norma EEV senza che sia necessario l'utilizzo di additivi. Efficienza significa anche soddisfare le esigenze individuali e avere pronta la soluzione giusta per qualsiasi richiesta. Dal Midibus all'autobus a due piani e all'interurbano di linea, gli autobus urbani MAN vi mettono a disposizione tutte le lunghezze possibili da 10,5 a 18,75 metri e vi offrono la massima efficienza: con i modelli Lion's City, Lion's City M, Lion's City C/L, Lion's City DD, Lion's City G/GL e Lion's City LE (Low Entry). Accomodatevi.







Efficienza su tutta la linea: il Lion's City.

Il Lion's City si fa notare. Ad esempio con il logo ridisegnato sul frontale dell'autobus, che integra in maniera prominente il leone MAN nel listello cromato superiore. Soprattutto, però, ridefinisce i parametri in fatto di comfort, sicurezza, redditività e sostenibilità. Così, ad esempio, il silenziosissimo climatizzatore non provvede solamente a garantire piacevoli temperature all'interno dell'abitacolo, ma anche una maggiore efficienza energetica ed una notevole riduzione di peso. L'evoluta struttura del sistema elettronico aumenta l'affidabilità e migliora la sicurezza di comando, vantaggi di cui approfitta anche il conducente nella sua postazione di guida MAN,

strutturata in maniera ergonomica e dotata di un nuovo cruscotto. Per migliorare ulteriormente la sicurezza di marcia attiva, tutti gli autobus ad una cassa Lion's City sono equipaggiati di serie con il controllo elettronico della stabilità ESP. Per la riduzione dei costi di riparazione e LCC, le fiancate sono state realizzate in sezioni, permettendone così una sostituzione molto più rapida. Tutto questo senza dimenticare che gli autobus Lion's City possiedono il certificato ambientale "Angelo Blu" – un certificato di qualità per la protezione della salute e dell'ambiente.



Un elemento di spicco dopo l'altro.

- Climatizzatore a basso consumo energetico con notevole riduzione di peso
- Controllo elettronico della stabilità ESP di serie negli autobus ad una cassa
- Fiancata a sezioni per tempi e costi di riparazione ridotti
- Nuova struttura elettronica KIBES 32
- Cockpit MAN con nuovo cruscotto e interruttori ridisegnati
- Certificato di qualità "Angelo Blu" per gli autobus Lion's City



Un ambiente accogliente per i passeggeri.

Funzionale e confortevole.

L'ambiente interno del Lion's City è caratterizzato da colori piacevoli ed armonici. Le nuove botole di uscita d'emergenza in vetro di sicurezza, disponibili come optional, migliorano la luminosità dell'abitacolo e creano un ambiente interno piacevole. Negli autobus snodati Lion's City, un soffietto traslucido opzionale illumina ancora di più l'interno dell'autobus. Il comfort e la funzionalità sono al centro dell'attenzione. Sia le entrate che le uscite, come anche il corridoio centrale, sono caratterizzati dal pianale ribassato. Grazie alla funzione di "kneeling", il lato destro dell'autobus può essere abbassato fino a max. 80 mm. I sedili ergonomici sono resistenti agli atti vandalici, molto facili da pulire e montati senza supporti. Naturalmente, il Lion's City è conforme alla direttiva UE 2001/85/CE, anche per quanto riguarda l'equipaggiamento per minusvalidi.

Invitante da ogni punto di vista.

- Ingressi comodi e senza gradini con pianale ribassato
- Corridoio centrale a pianale ribassato e senza gradini
- Funzione di "kneeling" con abbassamento di 80 mm del lato destro dell'autobus
- Sedili ergonomici con spazio per le gambe ottimizzato, resistente agli atti vandalici
- Sospensione Cantilever dei sedili, senza supporti e facile da pulire
- Equipaggiamento per minusvalidi come da 2001/85 CE
- Rampa ribaltabile integrata per sedie a rotelle e passeggeri
- Botole tetto opzionali in vetro di sicurezza
- Soffietto traslucido per autobus snodati



Per far sedere più passeggeri, è il Motoree a stare in piedi.

Il Lion's City con Motoree con struttura a torre offre un concetto di spazio di livello superiore. Grazie alla disposizione verticale del Motoree nella parte laterale sinistra della coda, è stato possibile guadagnare ancora più posto per i passeggeri. A destra, nella parte posteriore dell'autobus, si trova un'area di sosta in piedi su cui è possibile anche installare una panca posteriore a tre posti.

Idee intelligenti, realizzate con maestria.

- Motoree Common Rail a disposizione verticale
- Area di sosta in piedi nella parte posteriore destra
- Panca posteriore a tre posti opzionale
- Panca circolare di fronte alla porta 3
- Semplice manutenzione grazie all'ottima accessibilità
- Bassa tara per basso consumo di carburante





Il cockpit per piloti City.

Un posto di comando molto comodo.

La postazione di guida del conducente, con il suo attraente design, offre quanto ci si aspetta da un cruscotto di una vettura di alta classe. Tutto è orientato verso il conducente. Gli elementi di comando sono disposti in maniera logica e sono facilmente raggiungibili. Tutte le informazioni più importanti sono ben chiare e leggibili sia di giorno che di notte. Al centro si trova il display a cristalli liquidi per i dati di esercizio e di diagnosi. Opzionalmente, la cassa biglietteria può essere integrata nella porta della cabina e abbinata al design dell'abitacolo grazie a differenti possibilità di montaggio. Naturalmente, in alternativa è disponibile anche il posto conducente secondo VDV.

Sedere bene, guidare rilassati.

Il comodo sedile del conducente, dotato di numerose regolazioni, favorisce una posizione di guida ergonomica. Il conducente può regolare anche l'inclinazione e l'altezza del volante secondo le proprie necessità. In questo cockpit, tutto è perfetto: il conducente si trova subito a proprio agio, rimane concentrato durante la guida e si sente semplicemente meno stanco.

Cosa piace al conducente.

- Cockpit ergonomico con alto comfort di comando
- Cruscotto con strumenti ben disposti
- Sedile ergonomico per una guida non affaticante
- Volante regolabile
- Display a cristalli liquidi per i dati di esercizio e di diagnosi
- Ottima visibilità grazie al parabrezza ribassato e agli specchietti grandangolari Weitwinkelspiegel



Grande anche nei vicoli più stretti. Il Lion's City riesce a curvare dappertutto.

Il Lion's City M è un vero artista delle curve. Grazie ad una lunghezza di soli 10,5 m e ad un interasse corto di soli 4,40 m, il membro più piccolo della famiglia è allo stesso tempo anche il più agile. I sensazionali 18 m di diametro di volta del Lion's City M permettono di manovrare in tutta comodità anche su strade tortuose e negli stretti vicoli cittadini. Tutto questo senza compromessi in fatto di comfort. Sia nella versione a due porte che in quella a tre porte, per la sua grandezza il "piccolino" riesce a trasportare sino a ben 83 passeggeri.

Un autobus su misura.

- Lion's City M lungo 10,5 m, in versione a due e tre porte
- Capacità max. 83 passeggeri
- Asse posteriore con pneumatici gemellati per una distribuzione ottimale dei pesi e la semplice movimentazione degli pneumatici
- Leggeri Motori D08 da 184 kW (250 CV) o 213 kW (290 CV)
- Tecnologia SCR Euro 6 o tecnologia Euro 5/EEV MAN PURE DIESEL®
- Cambio automatico moderno ed efficiente
- Predisposizione costruttiva per Motori Euro 6
- Ottimo diametro di sterzata di soli 18 m



Il conducente al centro dell'attenzione.

Soprattutto nelle fasce di traffico intenso il Lion's City M si dimostra essere l'autobus urbano perfetto – anche per il conducente. Infatti, offre il massimo comfort e la tecnologia più avanzata. La postazione di guida a norma VDV o MAN, con contagiri ed illuminazione notturna ottimale, l'innovativo sistema di specchi retrovisori con specchietti grandangolari integrati e con alloggiamento destro richiudibile, e il faro destro alogeno integrato opzionale soddisfa qualsiasi esigenza. Su richiesta, è disponibile anche un'interfaccia FMS 2.0 per il collegamento di apparecchiature di elaborazione dati supplementari.



Comfort in due lunghezze. Il Lion's City C ed L si presentano.

Efficienza significa soddisfare le richieste in modo mirato.

Se la capacità di un autobus da 12 metri è troppo scarsa e quella uno snodato è eccessiva, MAN ha l'alternativa ideale: il Lion's City C con la lunghezza comfort di 13,7 m e il Lion's City L da 14,7 m garantiscono efficienza su misura. Gli autobus a tre assi si distinguono per spaziosità, maneggevolezza e compattezza. Dispongono da 34 a 44 posti a sedere ed hanno una capacità da 98 a 120 passeggeri. Grazie all'asse posteriore aggiunto a sterzata elettroidraulica vantano un diametro di volta di soli 24,7 m. MAN offre il Lion's City C solamente nella versione a tre porte, mentre il Lion's City L è invece disponibile anche nella variante a due porte. Per questi autobus vengono proposti tutti gli immaginabili tipi di porte, quali ad esempio le moderne porte ad ante girevoli con apertura esterna a scorrimento.

Dimensioni su misura.

- Lion's City C da 13,7 m di lunghezza, versione a tre porte
- Lion's City C da 14,7 m di lunghezza, versione a due e tre porte
- Capacità da 98 a 120 passeggeri
- Asse posteriore aggiunto a sterzata elettroidraulica
- Tecnologia SCR MAN per Euro 6
- Concetto MAN PURE DIESEL per Euro 5 e EEV
- Diesel Common Rail da 235 kW (320 CV) e 264 kW (360 CV)
- Motori a metano da 200 kW (272 CV) o 228 kW (310 CV)
- Diametro di volta contenuto



Trazione performante - con Motoree diesel o a metano

I Motorei eroganti una coppia particolarmente elevata non movimentano solamente la redditività nel Lion's City C e L, ma soddisfano anche le massime esigenze relative all'ecocompatibilità. Sono disponibili due moderni Motorei diesel Common Rail da 235 kW (320 CV) o 264 kW (360 CV) a norma Euro 6 oppure con tecnologia MAN PURE

DIESEL® a norma Euro 5 o EEV. Sono anche disponibili due Motorei a metano da 200 kW (272 CV) e 228 kW (310 CV) in versione Euro 6, Euro 5 o EEV. L'autobus a metano si riconosce esternamente dal nuovo elegante rivestimento del tetto, sotto il quale si trovano le bombole per lo stoccaggio del gas.



L'efficienza è protagonista. Gli autobus snodati Lion's City G e GL.

Per scorrere rilassati nel traffico degli orari di punta.

Nella concitazione della "rush hour", c'è chi non si fa prendere dal panico: il Lion's City G. La sua grande capacità è pronta ad affrontare qualsiasi arrembaggio. Nel Lion's City G lungo 18 m trovano comodamente posto sino a 150 passeggeri. Il Lion's City GL, con i suoi ulteriori 75 cm di lunghezza, riesce ad offrire posto persino a circa 165 passeggeri. Gli autobus snodati offrono il design, la dotazione, il comfort e la tecnica tipici della gamma MAN. Ciò significa: qualità in ogni particolare. Il diametro di volta inferiore a 24 m va a tutto vantaggio della maneggevolezza. Lo snodo estremamente ribassato rende l'autobus particolarmente comodo. In fatto di innovazione, gli autobus snodati MAN sono sempre in largo anticipo sui tempi.



Un piccolo passo per i passeggeri.

Un grande passo verso un maggiore confort. Gli ingressi senza gradini sono estremamente bassi, e rendono molto comodo l'accesso anche per le persone anziane. Nell'abitacolo, un'atmosfera gradevole e luminosa dona una piacevole sensazione di benessere. Gli ergonomici sedili MAN City e il grande spazio per le gambe sottolineano il comfort dell'autobus. Per i passeggeri in piedi, le barre di sostegno e i corrimani garantiscono una posizione stabile. Anche i passeggeri e le sedie a rotelle sono al sicuro. Su richiesta sono disponibili anche sedili ribaltabili per gli accompagnatori. Una cosa è certa: MAN ha pensato a tutti i dettagli.

Pianale ribassato alla perfezione.

Lo snodo con sistema antipiegamento integrato permette di tenere molto basso il corridoio centrale garantendo così un ribassamento del pianale di grande comodità per i passeggeri. Anche il doppio soffietto è innovativo. Il soffietto interno sostituisce le transennature laterali. Su richiesta è disponibile un soffietto traslucido che permette alla luce diurna di entrare nell'abitacolo. La copertura particolarmente piatta del pavimento, composta da materiale elastico, può essere sostituita con grande facilità in caso di danno. L'estetica e la sensazione di spazio all'interno dell'autobus snodato sono state notevolmente migliorate.

Il multitalento: Lion's City LE (Low Entry).

Efficienza in città e in provincia.

Il Lion's City LE presenta un concetto di autobus versatile particolarmente apprezzato sia in ambito cittadino che regionale. Con la sua tecnica e qualità collaudate, l'autobus "Low Entry" non solo conquista le simpatie dei passeggeri, ma anche i cuori degli imprenditori e delle aziende di trasporto. Qui si presenta un autobus da 12 metri esemplare sia

dal punto di vista del comfort che da quello del prezzo e delle prestazioni. Questo grazie soprattutto al fatto che per il Lion's City LE sono stati ripresi molti componenti della gamma MAN Lion's City. Non sapete decidere tra la versione autobus di linea urbano o interurbano? Prendeteli semplicemente entrambi.







Qui, ognuno sale volentieri.

Due varianti, una qualità.

L'altezza di accesso su entrambe le porte rototraslanti ad ante con apertura esterna è di ben 370 mm. Nel Lion's City LE, la salita e la discesa sono ancora più comode, grazie all'altezza di accesso di 320 mm. Entrambe le varianti di autobus sono equipaggiate di serie con la funzione di "kneeling", a beneficio in particolare dei passeggeri con problemi Motori. Come equipaggiamento speciale sono previsti un dispositivo di sollevamento ed una rampa per sedie a rotelle alla porta 2. Nell'autobus di linea urbano, essi fanno già parte dell'equipaggiamento di serie.

Robusto ed invitante.

Un ambiente interno ben riuscito caratterizza l'abitacolo a pianale ribassato del Lion's City LE: qui tutto è ordinato, piacevole e di facile manutenzione. I comodi e stabili sedili invitano i passeggeri a prendere posto. Il lato posteriore dei sedili è composto da un guscio in materiale plastico robusto e facile da pulire. L'autobus di linea interurbano Lion's City LEÜ è equipaggiato di serie con due pedane basse da 200 mm a destra e a sinistra fra la porta 1 e la porta 2. Le imbottiture dei sedili sono rivestite con velluto di lana. Tutti i sedili sono provvisti di una maniglia integrata e, a scelta, sono disponibili con bracciolo laterale.

Autobus di linea urbano Lion's City LE/LE Ü.

- Porte rototraslanti ad una o a due ante
- Porta rototraslante ad un'anta con apertura esterna opzionale dietro l'asse posteriore
- Assenza della pedana fra l'asse anteriore e la porta 2 (a scelta con pedane)
- Altezze di accesso LE 320 mm/LE Ü 370 mm
- 39 o 43 sedili di linea
- Pneumatici LE 275/70 R 22,5, pneumatici LE Ü 295/80 R 22,5
- Motore a 6 cilindri in linea Common Rail, verticale
- 206 kW (280 CV) Euro 4 o 213 kW (290 CV) EEV
- Cambio automatico a 6 o 4 marce



Accesso basso, elevata efficienza.

Gli autobus di linea urbani ed interurbani MAN Lion's City C, L, G e GL sono disponibili anche nella nuova versione "Low Entry" (LE). Grazie all'intelligente combinazione fra il concetto di pianale ribassato e Low Entry, le speciali varianti del Lion's City si contraddistinguono per la minore altezza dell'autobus e per il maggior numero di posti a sedere nella versione con i sedili rivolti in direzione di marcia.

Il concetto di base del pianale ribassato permette un'altezza costruttiva ridotta e riduce allo stesso tempo gli oneri di riparazione e di manutenzione.





Alta tecnologia al servizio dell'ambiente.

Ecologici con largo anticipo – nelle versioni Euro 6, Euro 5 e EEV.

La gamma di autobus di linea urbani Lion's City vi permette di scegliere: tutti gli autobus rispettano sin da ora i requisiti della rigorosa norma antinquinamento Euro 6, che entrerà in vigore in Europa dal 1° gennaio 2014. Fino ad allora, tutti gli autobus urbani saranno disponibili anche nella versione Euro 5, equipaggiati con la tecnologia MAN PURE DIESEL®, che non necessita di additivo AdBlue®. Gli autobus sono disponibili anche con filtro antiparticolato CRTec®, come previsto dalla norma antinquinamento EEV.





Alta tecnologia al servizio dell'ambiente.

Euro 6

- MAN AdBlue® con tecnologia SCR, EGR e filtro antiparticolato DPF/CRT

Euro 5

- Tecnologia MAN PURE DIESEL® con EGR e filtro PM-KAT®, senza necessità di additivo AdBlue®

EEV

- Filtro antiparticolato a controllo elettronico CRTec®, senza necessità di additivo AdBlue®

La propulsione per più efficienza.

Ve ne accorgete alla partenza, durante l'accelerazione e chilometro dopo chilometro. I potenti Motori diesel Common Rail di MAN si contraddistinguono per l'alta elasticità e per il ridotto consumo di carburante. Inoltre sono straordinariamente affidabili, come testimoniato dai lunghi intervalli di manutenzione. Insieme ai cambi automatici a 4 e a 6 marce con comando in funzione della topografia, questi Motori con potenze da 184 kW (250 CV) a 265 kW (360 CV) permettono agli autobus di linea urbani Lion's City di offrire caratteristiche di marcia eccezionali. Inoltre, sono disponibili anche Motori a metano pulitissimi (CNG) in versione a 6 cilindri da 200 kW (272 CV) e 228 kW (310 CV).



Più che potenza in CV: i servizi accessori MAN.

Per la massima efficienza.

Se si tratta di mobilità, con noi siete sempre in viaggio. La capillare rete di assistenza europea MAN vi dà la sicurezza di non essere mai soli. Per far sì che non troviate inconvenienti, mettiamo a disposizione un programma davvero completo.

- Sistema comfort MAN – pacchetti di manutenzione e riparazione su misura in combinazione con il prolungamento della garanzia.
- MAN Mobile24 – il servizio di mobilità al vostro servizio 24 ore su 24, 365 giorni all'anno.
- MAN ServiceCard e RepairCard – per un pagamento senza contanti in tutta Europa. Per più mobilità e più indipendenza.

Tutto per aiutarvi.

Per aumentare le prestazioni, ridurre i costi, ottimizzare il successo. Se anche questi sono i vostri principi, saprete apprezzare le nostre flessibili offerte orientate alla soddisfazione delle vostre necessità.

- MAN Communication – tutto per la comunicazione mobile.
- MAN ProfiDrive – il corso di formazione per conducenti per maggiore sicurezza e redditività.



Gestione finanziaria di cui potete approfittare.

Le nostre offerte ampliano le vostre capacità finanziarie, sgravano i limiti di fido bancario e offrono un'alta trasparenza dei costi come anche piena sicurezza di pianificazione e di calcolo dei costi.

- MAN Credit – gli interessanti modelli di finanziamento con tempi flessibili.
- MAN Lease – il modo più piacevole di ridurre il budget e guidare sempre un MAN nuovo.
- MAN Rental – il noleggio di veicoli con contratto a durata variabile da 1 giorno a 24 mes.

Consulenza modello. Facile scelta.

Lion's City M

(con motore verticale)



Dimensioni del veicolo

Lunghezza	10.500 mm
Larghezza	2.500 mm
Altezza totale (da terra)	2.880 mm
Passo	4.395 mm
Diametro di volta	18.058 mm

Equipaggiamento interno Lion's City M

Selleria	27 o 29 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

Struttura portante

Asse anteriore	asse di tipo comfort per pianale ribassato con freni a disco
Asse posteriore	asse a portale con freni a disco
Freno ausiliare	retarder integrato nel cambio
Pneumatici	275/70 R 22,5

Cambio

Modello	<input type="checkbox"/> automatico a 6 rapporti <input type="checkbox"/> automatico a 4 rapporti
---------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

Motore

D 0836 LOH, EEV, Euro 6

Modello e disposizione	motore diesel a sei cilindri in linea, Common Rail
Potenza	184 kW/250 CV e 213 kW/290 CV a 2.300 giri/min
Cilindrata	6.871 cm ³
Coppia massima	1.000/1.100 Nm

Lion's City

(con motore verticale)



Dimensioni del veicolo

Lunghezza	11.980 mm
Larghezza	2.500 mm
Altezza totale (da terra)	2.880 mm
Passo	5.875 mm
Diametro di volta	22.312 mm

Equipaggiamento interno Lion's City

Selleria	27 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Struttura portante

Asse anteriore	asse rigido con freni a disco
Asse posteriore	asse a portale con freni a disco
Freno ausiliare	retarder integrato nel cambio
Pneumatici	275/70 R 22,5

Cambio

Modello	<input type="checkbox"/> automatico a 6 rapporti <input type="checkbox"/> automatico a 4 rapporti
---------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

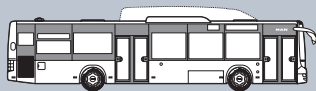
Motore

D 0836 LOH, EEV, Euro 6

Modello e disposizione	motore diesel a sei cilindri in linea, Common Rail
Potenza	184 kW/250 CV e 213 kW/290 CV a 2.300 giri/min
Cilindrata	6.871 cm ³
Coppia massima	1.000/1.100 Nm

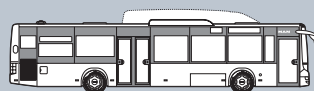
Lion's City

(con Motore orizzontale)

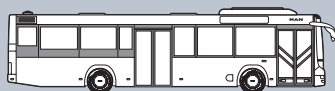


Lion's City Ü

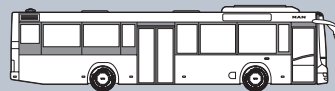
(con Motore orizzontale)



Lion's City LE



Lion's City LE Ü



Dimensioni del veicolo	City / City Ü	City LE / City LE Ü
Lunghezza	11.980 mm	11.857 mm
Larghezza	2.500 mm	2.550 mm
Altezza totale (da terra)	2.880 mm	3.090 mm
Passo	5.875 mm	5.725 mm
Diametro di volta	22.312 mm	21.960 mm

Equipaggiamento interno Lion's City

Selleria	36 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Equipaggiamento interno Lion's City Ü

Selleria	44 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Equipaggiamento interno Lion's City LE

Selleria	39 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Equipaggiamento interno Lion's City LE Ü

Selleria	43 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Struttura portante Lion's City / Lion's City Ü

Asse anteriore	asse rigido con freni a disco
Asse posteriore	asse a portale con freni a disco
Freno ausiliare	retarder integrato nel cambio
Pneumatici	275/70 R 22,5

Struttura portante Lion's City LE / Lion's City LE Ü

Asse anteriore	asse rigido con freni a disco
Asse posteriore	asse a hypoid con freni a disco
Freno ausiliare	retarder integrato nel cambio
Pneumatici Lion's City LE	275/70 R 22,5
Pneumatici Lion's City LE Ü	295/80 R 22,5

Cambio

Modello	<input type="checkbox"/> automatico a 6 rapporti <input type="checkbox"/> automatico a 4 rapporti
---------	------------------------------------------------------------------------------------------------------

Motore Lion's City / Lion's City Ü

D 2066 LUH, EEV, Euro 6

Modello e disposizione	motore diesel a sei cilindri in linea, Common Rail
Potenza	206 kW/280 CV a 1.900 giri/min
Cilindrata	10.518 cm ³
Coppia massima	1.250 Nm

D 2066 LUH, EEV, Euro 6

Modello e disposizione	motore diesel a sei cilindri in linea, Common Rail
Potenza	235 kW/320 CV a 1.900 giri/min
Cilindrata	10.518 cm ³
Coppia massima	1.600 Nm

D 2066 LUH, EEV, Euro 6

Modello e disposizione	motore diesel a sei cilindri in linea, Common Rail
Potenza	264 kW/360 CV a 1.900 giri/min
Cilindrata	10.518 cm ³
Coppia massima	1.800 Nm

E 2876 LUH (CNG), Euro 6

Modello e disposizione	motore a gas a sei cilindri in linea a norma
Potenza	200 kW/272 CV e 228 kW/310 CV a 2.000 giri/min
Cilindrata	12.816 cm ³
Coppia massima	1.050/1.250 Nm

Motore Lion's City LE / Lion's City LE Ü

D 0836 LOH, EEV, Euro 6

Modello e disposizione	motore diesel a sei cilindri in linea, Common Rail, disposto verticalmente
Potenza	213 kW/290 CV a 2.300 giri/min
Cilindrata	6.871 cm ³
Coppia massima	1.100 Nm

Lion's City C



Lion's City C LE



Dimensioni del veicolo	City C / C LE	City L / L LE
Lunghezza	13.680 mm	14.705 mm
Larghezza	2.500 mm	2.500 mm
Altezza totale (da terra)	2.880 mm	2.880 mm
Passo anteriore	5.875 mm	6.900 mm
Passo posteriore	1.700 mm	1.700 mm
Diametro di volta	24.600 mm	24.720 mm

Equipaggiamento interno Lion's City C

Selleria	42 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Equipaggiamento interno Lion's City L

Selleria	48 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Equipaggiamento interno Lion's City C LE

Selleria	44 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Equipaggiamento interno Lion's City L LE

Selleria	48 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Struttura portante

Asse anteriore	asse rigido con freni a disco
Asse posteriore	asse a portale con freni a disco
Asse trainato	asse rigido con freni a disco
Freno ausiliare	retarder integrato nel cambio
Pneumatici	275/70 R 22,5

Cambio

Modello	<ul style="list-style-type: none"> ■ automatico a 6 rapporti ■ automatico a 4 rapporti
---------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lion's City L



Lion's City L LE



Motore	
E 2876 LUH (CNG), Euro 6	
Modello e disposizione	motore a gas a sei cilindri in linea a norma, disposto orizzontalmente
Potenza	200 kW/272 CV e 228 kW/310 CV a 2.000 giri/min
Cilindrata	12.816 cm ³
Coppia massima	1.050/1.250 Nm

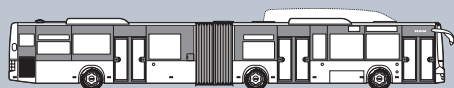
D 2066 LUH, EEV, Euro 6

Modello e disposizione	motore diesel a sei cilindri in linea, Common Rail, disposto orizzontalmente
Potenza	235 kW/320 CV a 1.900 giri/min
Cilindrata	10.518 cm ³
Coppia massima	1.600 Nm

D 2066 LUH, EEV, Euro 6

Modello e disposizione	motore diesel a sei cilindri in linea, Common Rail, disposto orizzontalmente
Potenza	265 kW/360 CV a 1.900 giri/min
Cilindrata	10.518 cm ³
Coppia massima	1.800 Nm

Lion's City G



Lion's City G LE



Dimensioni del veicolo	City G / G LE	City GL / GL LE
Lunghezza	17.980 mm	18.750 mm
Larghezza	2.500 mm	2.500 mm
Altezza totale (da terra)	2.880 mm	2.880 mm
Passo anteriore	5.105 mm	5.875 mm
Passo posteriore	6.770 mm	6.770 mm
Diametro di volta	23.392 mm	24.446 mm

Equipaggiamento interno Lion's City G

Selleria	51 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Equipaggiamento interno Lion's City GL

Selleria	55 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Equipaggiamento interno Lion's City G LE

Selleria	60 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Equipaggiamento interno Lion's City GL LE

Selleria	64 sedili di linea piazzola per posti in Piazzola per posti in piedi di fronte alla seconda porta
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

Struttura portante

Asse anteriore	asse rigido con freni a disco
Asse centrale	asse a portale con freni a disco
Asse posteriore	asse a portale con freni a disco
Freno ausiliare	retarder integrato nel cambio
Pneumatici	275/70 R 22,5

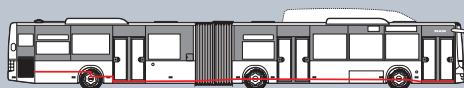
Cambio

Modello	<ul style="list-style-type: none"> ■ automatico a 6 rapporti ■ automatico a 4 rapporti
---------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lion's City GL



Lion's City GL LE



Motore

E 2876 LUH (CNG), Euro 6

Modello e disposizione	motore a gas a sei cilindri in linea a norma, disposto orizzontalmente
Potenza	228 kW/310 CV a 2.000 giri/min
Cilindrata	12.816 cm ³
Coppia massima	1.250 Nm

D 2066 LUH, EEV, Euro 6

Modello e disposizione	motore diesel a sei cilindri in linea, Common Rail, disposto orizzontalmente
Potenza	206 kW/280 CV e 235 kW/320 CV a 1.900 giri/min
Cilindrata	10.518 cm ³
Coppia massima	1.250/1.600 Nm

D 2066 LUH, EEV, Euro 6

Modello e disposizione	motore diesel a sei cilindri in linea, Common Rail, disposto orizzontalmente
Potenza	265 kW/360 CV a 1.900 giri/min
Cilindrata	10.518 cm ³
Coppia massima	1.800 Nm

D 112.512/It - ms 09121 - Printed in Germany
Il testo e le immagini non sono vincolanti.
La Casa si riserva il diritto di apportare modifiche dovute al progresso tecnologico.

MAN Truck & Bus AG
Postfach 50 06 20
D-80976 München
www.mantruckandbus.com